

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 16, Rijksweg 28 gedeelte 158,900 –143,900																											
WEGGEDEELTE					CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN ASFALTPAKKET						CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN FUNDERING EN ONDERGROND							BEREKENDE RESTLEVENSDUUR									
					DEKLAAG			ONDERLAAG			FUNDERING			ONDER-FUNDERING			ONDER-GROND										
RW	baan	strook	van km.	tot km.	dikte deklaag (mm)	materiaal karakteristiek deklaag	shiftfactor stijfheid deklaag	dikte onderlaag (mm)	materiaal karakteristiek onderlaag	shiftfactor stijfheid onderlaag	dikte fundering (mm)	type fundering	stijfheid fundering (MPa)	dikte onder- fundering (mm)	type onder-fundering	stijfheid onder- fundering (MPa)	stijfheid ondergrond (MPa)	Minergetal bestaande verharding (-)	intensiteit vrachtverkeer (vw/dag)	jaarlijkse groei (%)	snelheid vrachtverkeer (km/u)	bandspectrum	aslastspectrum	jaar RLD - bepaling	berekende restlevensduur (jaren)	maximale dikte reductie (t.b.v. profielcor-recties)(mm)	
28	HR-L	2R-L	158,900	158,650	56	ZOAB 16	1,000	314	S1-50/F2	1,853	-	-	-	-	-	-	202	0,192	4.407	1,3	80	RWS	Zwaar	2024	50	50	
28	HR-L	2R-L	148,590	143,900	54	ZOAB 16	1,000	236	S1-50/F2	3,557	147	Zandcement	800	-	-	-	210	0,103	4.369	0,7	80	RWS	Zwaar	2024	50	50	
28	HR-L	1U-L	148,350	148,110	53	ZOAB 16	1,000	282	S1-50/F2	2,738	142	Zandcement	800	-	-	-	265	0,001	532	4,2	80	RWS	Zwaar	2024	50	50	
28	HR-L	1U-L	148,110	148,005	52	ZOAB 16	1,000	296	S1-50/F2	0,684	142	Zandcement	800	-	-	-	193	0,546	532	4,2	80	RWS	Zwaar	2024	20	0	
28	Vw-c	1R-L	148,005	147,804	44	SMA	1,000	199	S1-50/F2	0,343	153	Zandcement	344	-	-	-	154	1,533	532	4,2	50	RWS	Zwaar	2024	0	-	
28	Vw-c	1R-L	147,804	147,725	42	SMA	1,000	189	S1-50/F2	3,42	153	Zandcement	1598	-	-	-	204	0,003	532	4,2	50	RWS	Zwaar	2024	50	50	
28	Vw-d	1R-L	147,707	147,660	54	SMA	1,000	236	S1-50/F2	2,057	210	Gebonden puin	600	-	-	-	269	0,312	207	4,6	50	RWS	Zwaar	2024	50	50	
28	Vw-d	1R-L	147,660	147,437	46	SMA	1,000	172	S1-50/F2	0,519	145	Zandcement	409	-	-	-	213	0,653	207	4,6	50	RWS	Zwaar	2024	0	-	
28	HR-L	1I-L	147,437	146,960	65	ZOAB 16	1,000	257	S1-50/F2	1,595	155	Zandcement	416	-	-	-	243	0,181	207	4,6	80	RWS	Zwaar	2024	50	50	
28	HR-L	1U-L	144,350	143,900	58	ZOAB 16	1,000	223	S1-50/F2	3,032	96	Zandcement	800	-	-	-	189	0,010	583	0,8	80	RWS	Zwaar	2024	50	50	
28	Vw-c	1R-L	143,965	143,565	41	SMA	1,000	264	S1-50/F2	0,707	-	-	-	-	-	-	172	0,579	583	0,8	50	RWS	Zwaar	2024	0	-	
Uitbijters																											
28	Vw-d	1R-L	147,437	147,437	35	SMA	1,000	178	S1-50/F2	0,18	145	Zandcement	800	-	-	-	122	2,197	207	4,6	50	RWS	Zwaar	2024	0	-	
28	Vw-d	1R-L	147,440	147,440	35	SMA	1,000	178	S1-50/F2	0,117	145	Zandcement	800	-	-	-	109	2,323	207	4,6	50	RWS	Zwaar	2024	0	-	
28	HR-L	1I-L	147,437	147,437	72	ZOAB 16	1,000	262	S1-50/F2	0,127	156	Zandcement	800	-	-	-	112	2,303	207	4,6	80	RWS	Zwaar	2024	0	-	
28	HR-L	1I-L	147,424	147,424	72	ZOAB 16	1,000	262	S1-50/F2	0,553	156	Zandcement	800	-	-	-	163	1,452	207	4,6	80	RWS	Zwaar	2024	0	-	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 17, Rijksweg 37 gedeelte 0,140 – 0,0 en Rijksweg 28 gedeelte 134,200 – 123,100																											
WEGGEDEELTE					CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN ASFALTPAKKET						CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN FUNDERING EN ONDERGROND						BEREKENDE RESTLEVENSDUUR										
					DEKLAAG			ONDERLAAG			FUNDERING			ONDER-FUNDERING													ONDER-GROND
RW	baan	strook	van km.	tot km.	dikte deklaag (mm)	materiaal karakteristiek deklaag	shiftfactor stijfheid deklaag	dikte onderlaag (mm)	materiaal karakteristiek onderlaag	shiftfactor stijfheid onderlaag	dikte fundering (mm)	type fundering	stijfheid fundering (MPa)	dikte onder- fundering (mm)	type onder-fundering	stijfheid onder- fundering (MPa)	stijfheid ondergrond (MPa)	Minergetal bestaande verharding (-)	intensiteit vrachtverkeer (vw/dag)	jaarlijkse groei (%)	snelheid vrachtverkeer (km/u)	bandspectrum	aslastspectrum	jaar RLD - bepaling	berekende restlevensduur (jaren)	maximale dikte reductie (t.b.v. profielcor-recties)(mm)	
37	HR-L	2R-L	0,140	0,000	51	ZOAB 0/16	1,000	277	S1-50/F2	1,316	0	-	-	-	-	-	341	0,191	4.025	0,0	80	RWS	Zwaar	2024	50	0	
37	HR-L	1W-L	0,140	0,000	38	ZOAB 0/16	1,000	346	S1-50/F2	0,862	500	Zand	150	-	-	-	272	0,304	4.025	0,0	80	RWS	Zwaar	2024	24,1	0	
28	HR-L	2R-L	133,000	132,450	50	ZOAB 0/16	1,000	280	S1-50/F2	2,091	0	-	-	-	-	-	245	0,572	6.802	0,7	80	RWS	Zwaar	2024	0	-	
28	HR-L	2R-L	132,450	131,450	46	ZOAB 0/16	1,000	316	S1-50/F2	2,389	0	-	-	-	-	-	297	0,354	6.802	0,7	80	RWS	Zwaar	2024	50	0	
28	HR-L	2R-L	131,450	127,900	52	ZOAB 0/16	1,000	296	S1-50/F2	2,044	0	-	-	-	-	-	233	0,126	6.802	0,7	80	RWS	Zwaar	2024	50	0	
28	HR-L	2R-L	132,700	132,700	50	ZOAB 0/16	1,000	285	S1-50/F2	0,81	0	-	-	-	-	-	136	0,000	6.802	0,7	80	RWS	Zwaar	2024	0	-	
28	HR-L	2R-L	130,105	130,105	47	ZOAB 0/16	1,000	270	S1-50/F2	0,433	500	Zand	100	-	-	-	214	0,000	6.802	0,7	80	RWS	Zwaar	2024	0	-	
28	HR-L	1V-L	134,200	134,100	46	ZOAB 0/16	1,000	320	S1-50/F2	0,859	500	Zand	100	-	-	-	176	0,195	4.025	0,0	80	RWS	Zwaar	2024	9,6	0	
28	HR-L	1V-L	134,100	133,612	51	ZOAB 0/16	1,000	293	S1-50/F2	0,998	500	Zand	120	-	-	-	209	0,208	4.025	0,0	80	RWS	Zwaar	2024	14,5	0	
28	HR-L	1V-L	133,612	133,000	48	ZOAB 0/16	1,000	320	S1-50/F2	1,684	0	-	-	-	-	-	140	0,056	2.845	0,5	80	RWS	Zwaar	2024	31,5	0	
28	HR-L	1V-L	133,000	132,500	58	ZOAB 0/16	1,000	280	S1-50/F2	1,108	0	-	-	-	-	-	126	0,202	6.665	0,2	80	RWS	Zwaar	2024	7,8	0	
28	HR-L	1V-L	132,500	132,150	53	ZOAB 0/16	1,000	318	S1-50/F2	1,544	0	-	-	-	-	-	163	0,439	6.665	0,2	80	RWS	Zwaar	2024	20,4	0	
28	HR-L	1V-L	132,150	131,733	55	ZOAB 0/16	1,000	328	S1-50/F2	1,268	0	-	-	-	-	-	141	0,068	6.665	0,2	80	RWS	Zwaar	2024	26,7	0	
28	HR-L	1V-L	131,733	131,350	60	ZOAB 0/16	1,000	316	S1-50/F2	1,902	0	-	-	-	-	-	183	0,028	6.802	0,7	80	RWS	Zwaar	2024	50	0	
28	HR-L	1V-L	131,350	130,550	57	ZOAB 0/16	1,000	324	S1-50/F2	1,133	0	-	-	-	-	-	135	0,251	6.802	0,7	80	RWS	Zwaar	2024	18,7	0	
28	HR-L	1V-L	130,550	128,392	51	ZOAB 0/16	1,000	280	S1-50/F2	1,109	0	-	-	-	-	-	127	0,377	6.802	0,7	80	RWS	Zwaar	2024	4	0	
28	HR-L	1V-L	128,392	128,300	43	ZOAB 0/16	1,000	307	S1-50/F2	1,32	0	-	-	-	-	-	123	0,736	6.614	0,4	80	RWS	Zwaar	2024	0	-	
28	HR-L	1V-L	128,300	127,900	56	ZOAB 0/16	1,000	260	S1-50/F2	1,048	0	-	-	-	-	-	121	0,457	6.614	0,4	80	RWS	Zwaar	2024	1,2	0	
28	HR-L	1U-L	132,070	131,733	63	ZOAB 0/16	1,000	320	S1-50/F2	1,476	0	-	-	-	-	-	216	0,183	120	0,0	80	RWS	Zwaar	2024	50	0	
28	Vw-c	1R-L	131,733	131,335	40	SMA 0/11	1,000	229	S1-50/F2	1,132	500	Zand	100	-	-	-	170	0,325	120	0,0	50	RWS	Zwaar	2024	50	0	
28	Vw-d	1R-L	128,701	128,392	33	SMA 0/11	1,000	243	S1-50/F2	0,981	0	-	-	-	-	-	133	0,602	158	1,9	50	RWS	Zwaar	2024	0	-	
28	HR-L	1W-L	128,392	127,900	57	ZOAB 0/16	1,000	264	S1-50/F2	1,205	0	-	-	-	-	-	178	0,451	158	1,9	80	RWS	Zwaar	2024	50	0	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 29 Rijksweg 37 gedeelte 9,000 –23,600																												
WEGGEDEELTE					CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN ASFALTPAKKET						CONSTRUCTIE EIGENSCHAPPEN FUNDERING EN ONDERGROND						BEREKENDE RESTLEVENSDUUR											
					DEKLAAG			ONDERLAAG			FUNDERING			ONDER-FUNDERING														ONDER-GROND
RW	baan	strook	van km.	tot km.	dikte deklaag (mm)	materiaal karakteristiek deklaag	shiftfactor stijfheid deklaag	dikte onderlaag (mm)	materiaal karakteristiek onderlaag	shiftfactor stijfheid onderlaag	dikte fundering (mm)	type fundering	stijfheid fundering (MPa)	dikte onder- fundering (mm)	type onder-fundering	stijfheid onder- fundering (MPa)	stijfheid ondergrond (MPa)	Minergetal bestaande verharding (-)	intensiteit vrachtverkeer (vw/dag)	jaarlijkse groei (%)	snelheid vrachtverkeer (km/u)	bandspectrum	aslastspectrum	jaar RLD - bepaling	berekende restlevensduur (jaren)	maximale dikte reductie (t.b.v. profielcor-recties)(mm)		
37	HR-R	2R-R	9,000	9,900	55	ZOAB 16	1,000	166	S78/F78	7,214	263	BRAC	458	-	-	-	193	0,056	4.065	1,0	80	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	HR-R	2R-R	9,900	10,374	56	ZOAB 16	1,000	172	S78/F78	6,694	197	BRAC	368	-	-	-	189	0,134	2.862	0,1	80	RWS	Zwaar	2028	50	50		
37	HR-R	2R-R	10,374	13,075	57	ZOAB 16	1,000	176	S78/F78	5,957	264	BRAC	516	-	-	-	203	0,206	3.800	0,8	80	RWS	Zwaar	2028	50	30		
37	HR-R	2R-R	13,075	13,300	60	ZOAB 16	1,000	177	S78/F78	6,232	273	BRAC	2.728	-	-	-	399	0,030	3.800	0,8	80	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	HR-R	2R-R	13,300	13,950	60	ZOAB 16	1,000	177	S78/F78	5,701	273	BRAC	959	-	-	-	407	0,203	3.659	0,8	80	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	HR-R	2R-R	13,975	17,200	54	ZOAB 16	1,000	179	S78/F78	4,210	265	BRAC	891	-	-	-	212	0,127	3.659	0,8	80	RWS	Zwaar	2028	50	30		
37	HR-R	1U-R	9,700	10,030	55	ZOAB 16	1,000	227	S78/F78	3,740	0	-	-	-	-	-	210	0,015	547	3,4	80	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	Vw-a	1R-R	10,040	10,460	40	SMA 0/11	1,000	177	S78/F78	3,749	227	BRAC	1.717	-	-	-	183	0,088	547	3,4	50	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	Vw-b	1R-R	10,015	10,295	44	SMA 0/11	1,000	169	S78/F78	4,577	238	BRAC	866	-	-	-	167	0,003	207	0,0	50	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	HR-R	1I-R	10,305	10,710	52	ZOAB 16	1,000	170	S78/F78	4,286	162	BRAC	2.203	-	-	-	210	0,500	207	0,0	80	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	HR-R	1U-R	12,306	12,629	54	ZOAB 16	1,000	181	S78/F78	1,296	264	BRAC	1.556	-	-	-	157	0,030	380	0,8	80	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	Vw-m	1R-R	12,628	12,752	42	SMA 0/8	1,000	112	S78/F78	0,479	282	BRAC	18.847	-	-	-	251	0,550	380	0,8	30	RWS	Zwaar	2028	0	0		
37	Vw-m	1R-R	12,880	13,221	42	SMA 0/8	1,000	119	S78/F78	1,446	268	BRAC	20.000	-	-	-	474	0,000	380	0,8	30	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	Vw-o	1R-R	12,950	13,107	39	SMA 0/8	1,000	116	S78/F78	1,964	411	BRAC	5.972	-	-	-	439	0,000	380	0,8	30	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	TB	1R-R	12,855	12,856	43	DAB 11	1,000	187	S78/F78	0,763	305	BRAC	918	-	-	-	188	0,787	380	0,8	30	RWS	Zwaar	2028	0	-		
37	Vw-p	1R-R	12,720	12,936	42	SMA 0/8	1,000	114	S78/F78	3,707	332	BRAC	8.104	-	-	-	322	0,000	380	0,8	30	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	Vw-p	1R-R	12,950	13,021	45	DAB 11	1,000	195	S78/F78	1,244	220	BRAC	293	-	-	-	249	0,050	380	0,8	30	RWS	Zwaar	2028	33,3	0		
37	Vw-p	1R-R	13,021	13,179	41	SMA 0/8	9.185,000	124	S78/F78	1,442	220	BRAC	20.000	-	-	-	546	0,000	380	0,8	30	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	Vw-x	1R-R	12,900	13,101	38	SMA 0/8	1,000	129	S78/F78	1,226	303	BRAC	10.748	-	-	-	542	0,422	380	0,8	30	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	Vw-z	1R-R	12,950	13,334	43	DAB 0/11	1,000	220	S78/F78	0,891	175	BRAC	1.574	-	-	-	404	0,001	380	0,8	30	RWS	Zwaar	2028	50	0		
37	HR-R	1I-R	13,232	13,655	61	ZOAB 16	1,000	180	S78/F78	2,895	248	BRAC	1.766	-	-	-	330	0,309	380	0,8	80	RWS	Zwaar	2028	50	0		